

安全報告書(2012年)

1. 安全目標

安全目標は「索道運転事故発生0件」です。平成23年度は無事達成しました。

2. 事故等の発生状況と再発防止対策

(1) 索道運転事故

平成23年度、索道運転事故は発生しておりません。

(2) 災害(地震や暴風雨、豪雪など)

平成23年度、索道運転事故は発生しておりませんが
強風のためにリフト停止がありました。(3月23日、山頂ペアリフト)

(3) インシデント(事故の兆候)

平成23年度、国土交通省へのインシデント報告はありません。

(4) 行政指導等

平成23年度、監督官庁等からの行政指導はありません。

3. 輸送安全確保のための取組み

(1) 人材教育及び緊急時対応訓練

当社では毎年、営業開始前に全従業員を一同に集めた説明会を実施しており、安全に関する心構えや救助訓練・消火訓練の実施、AEDの取扱い実技指導、リフト運転に関する知識の向上、事故事例の検証など教育・訓練・指導を実施致しました。(平成23年12月8日、12月22日)

(2) 安全のための投資

平成23年度の主要な投資は次のとおりです。

- ① クワッドリフトのギアボックスを更新しました。
- ② クワッドリフト握索装置部品を交換しました。
- ③ 登行ペアパラレルリフト・ラビットペアリフトの油脂交換を実施しました。
- ④ 山頂ペアリフトのモータブラシ交換を実施しました。
- ⑤ 山頂ペアリフトの折返し滑車ベアリング交換をしました。
- ⑥ ラビットペアリフト・山頂ペアリフトのブレーキパットを交換・調整しました。