

安全報告書（2020）

1. 安全目標

安全目標は「索道運転事故発生0件」です。令和元年度は無事達成しました。

2. 事故等の発生状況と再発防止対策

（1） 索道運転事故

令和元年度、索道運転事故は発生しておりません。

（2） 災害（地震や暴風雨、豪雪など）

令和元年度、索道運転事故は発生しておりません。

（3） インシデント（事故の予兆）

令和元年度、国土交通省へのインシデント報告はありません。

（4） 行政指導等

令和元年度、監督官庁等からの行政指導はありません。

3. 輸送安全確保のための取組み

（1） 人材教育及び緊急時対応訓練

当社では毎年、営業開始前に全従業員を一同に集めた説明会を実施してりお

り、安全に関する心構えや索道の予備原動機操作要領、救助訓練・消火訓練の実施、AEDの取扱い実技指導、リフト運転に関する知識の向上、事故事例の検証など教育・訓練・指導を実施しました。（令和元年12月6日、令和2年2月1日）

(2) 安全のための投資

令和元年度の主要な投資は次のとおりです。

- ① 登行ペア平行リフト、ラビットペアペアリフト、ベアトリプルリフトの油脂交換を実施しました。
- ② 登行ペア平行リフト、ラビットペアリフト、ベアトリプルリフト、山頂ペアリフトの索輪交換をしました。
- ③ 山頂ペアリフトのモーターブラシ交換をしました。
- ④ ラビットペアリフトのモーターブラシ交換をしました。
- ⑤ 登行ペア平行リフトA線、電動機のオーバーホールを実施しました。
- ⑥ 山頂ペアリフト、油圧緊張装置のオーバーホールを実施しました。